



היחידה למחקר תחבורה

החוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם

יום העיון השלישי

יום חמישי, ו' בניסן תשע"ו, 14 באפריל 2016, בשעה 15:00
אוניברסיטת תל אביב, בנין יד-אבנר*, אולם 120
* רחוב זליג 10, אפקה (מגרש חניה בצד ומאחורי הבנין)

תוכנית:	
התכנסות וכיבוד קל	14:30
דברי ברכה ופתיחה	15:00
פרופ' הדס סערונני – ראשת החוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם	
ד"ר משה גבעוני, היחידה למחקר תחבורה, אוניברסיטת תל אביב	15:15
הרצאה מרכזית – מיצוי הערך ארוך הטווח של תשתיות תחבורה	
הפסקת קפה	16:30
שולחן עגול	17:00
חדשנות, פתיחות וחשיבה מחוץ לקופסא במדיניות תחבורה – האם ייתכן בישראל?	
משתתפים:	
- גב' מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב ומחזיקת תיק התחבורה הבינוני והתשתיות - אדרי' נעמי אנגל – מתכנתת מחוז תל אביב - ד"ר יודן רופא – אוניברסיטת בן-גוריון בנגב - מר אופיר כהן – רוס תחבורה בע"מ - מנחה: ד"ר משה גבעוני	
סיום	18:30

להרשמה: tru@post.tau.ac.il



תקצירים:

מיצוי הערך ארוך הטווח של תשתיות תחבורה

בכל הקשור לתשתיות תחבורה נראה כי עומדות בפני מתכנני התחבורה אפשרויות מצומצמות: בניית תשתיות חדשות ו/או הרחבה ושדרוג תשתיות קיימות (Renew). גישה זאת מייצגת קיבעון מחשבתי בתכנון תחבורה ומשמעותה נסיון לפתור את בעיות התחבורה ע"י אותם כלים שיצרו בעיות אלו. בזמנים של שינויים (טכנולוגיים) מהירים ואי-ודאות באשר לצרכי הניידות והתחבורה בעתיד, נדרשת גישה שונה לתכנון תשתיות תחבורה. מחקר זה מציע להרחיב את מסגרת האפשרויות העומדות בפני מתכנני התחבורה ולהוסיף אפשרויות של שינוי תצורה (Reconfigure), שינוי תכלית (Repurpose) או הסרה (Remove) של תשתיות תחבורה כפתרונות נוספים שעל מתכנני התחבורה לשקול. על מנת להבטיח את הערך ארוך הטווח של תשתיות תחבורה ועל מנת להימנע ממשכון העתיד בתשתיות יקרות - שייתכן ולא יהיו רלבנטיות בעתיד הקרוב - מציע המחקר מסגרת מושגית חדשה לתכנון. מסגרת זאת מנסה לפשר בין הצורך בתשתיות "גמישות" מצד אחד ו"עמידות" מצד שני ובין תשתיות המאפשרות זרימה של תנועה (Flow) אך גם משמשות כמקום (Place) בייחוד בתוך הערים. מחקר זה מטרתו להציע חשיבה מחדש על תכנון תשתיות תחבורה על מנת להבטיח את הערך ארוך הטווח של תשתיות אלה.

חדשנות, פתיחות וחשיבה מחוץ לקופסא במדיניות תחבורה – האם ייתכן בישראל?

כהמשך ישיר של ההרצאה והבאת דוגמאות מהעולם, יתקיים בחלקו השני של יום העיון דיון רחב בנושא והאם ייתכן בישראל חשיבה שונה, חדשנית ופתוחה בכל הקשור לתכנון תחבורה בכלל ותכנון תשתיות תחבורה בפרט. המשתתפים בדיון יציגו את עמדתם האישית וינסו גם לתאר את הדברים מנקודת המבט של נבחרי הציבור, מערכת התכנון, היועצים החיצוניים והאקדמיה - כל אחד על פי תפקידו ונסיגו האישית הרב בתחום.

אודות המשתתפים:

משה גבעוני – ראש היחידה למחקר תחבורה, החוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם, אוניברסיטת תל אביב

ד"ר משה גבעוני הוא מרצה בכיר וראש היחידה למחקר תחבורה בחוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם שבאוניברסיטת תל-אביב. הוא גם חוקר עמית ביחידה למחקר תחבורה שבאוניברסיטת אוקספורד בה שהה מעל ארבע שנים כחוקר בכיר לפני שהצטרף לאוניברסיטת תל-אביב באוקטובר 2011. ד"ר גבעוני מתמחה בתחום התחבורה והניידות, עם דגש על מדיניות וכלכלת תחבורה וההיבטים הסביבתיים של תחבורה. הוא השלים תואר ראשון בכלכלה וגיאוגרפיה ותואר שני במנהל עסקים באוניברסיטת תל-אביב ותואר שלישי בתכנון ב- University College London. את הפוסט דוקטורט עשה ד"ר גבעוני במחלקה לכלכלה מרחבית ב- Free University Amsterdam כעמית מארי קירי. ד"ר גבעוני הוא עורך בכתב העת Transport Reviews.

להרשמה: tru@post.tau.ac.il

מיטל להבי - סגנית ראש עיריית תל אביב-יפו ומחזיקת תיק התחבורה, הבינוי והתשתיות
מיטל להבי היא סגנית ראש העירייה משנת 2009, יו"ר סיעת מרצ במועצה שהיא הסיעה הגדולה ביותר בעיר תל אביב –יפו ומאז שנת 2003 מכהנת כחברת מועצה וב-2015 נבחרה לעמוד בראש הפורום המוניציפאלי של מרצ בישראל. היא חברה בוועדה המקומית לתכנון ובנייה, ועדת נכסים והועדה לאיכות הסביבה, נציגת העירייה במועצה הארצית לתכנון ומכהנת כדירקטורית בחברת "נתיבי איילון" וב"אחוזת חוף".

מיטל החלה את דרכה כפעילה חברתית לפני למעלה מעשרים שנה כשיזמה הקמת ועד שכונה באזור מגוריה, הובילה התארגנויות אזרחיות, הקימה את ועד שוק הכרמל בשנת 1999 ומאז פועלת ודוחפת לשיקום ולשדרוג השוק. היא ייסדה את ה"פורום הירוק" של קהילות ת"א-יפו שכלל בתקופתה 25 ועדי שכונות ו-10 ארגונים סביבתיים וחברתיים וולונטריים – ומאז אף התרחב. מאז ראשית דרכה היא מעורבות בפעילויות שמטרתן לקדם ערכי דמוקרטיה, שוויון וחזקת אוכלוסיות מוחלשות, לצד שיפור איכות חיים, בריאות וסביבה. כיום, מיטל מקדמת ומובילה יוזמות לחדשנות טכנולוגיות בתחום ניהול תעבורה ותחבורה ובכלל זה פרויקטים עם האיחוד האירופי (Civitas), ושופטת בתחרות האקתון של אקומושן.

נעמי אנגל – מתכננת מחוז ת"א

אדר' נעמי אנגל היא מתכננת מחוז ת"א. התמחותה בעשרים השנים האחרונות היא במטרופולין תל אביב על בעיות התכנון והפתוח שלו וביחסי הגומלין בין הבניה לפיתוח התחבורתי ובפרט התלות המוחלטת בין העצמת המע"ר המטרופוליני להסעת המונים (מתע"ן) יחד עם פיתוח רשת הרכבות הפרברית והארצית. בנוסף, התמחותה מכסה גם את הקשר הברור בין ההתחדשות העירונית של המגורים ומתחמי מגורים חדשים לבין הויתור על השמוש במכונית הפרטית וזאת כדי לאפשר צפיפות עירונית, קירבה של שרותים ציבוריים מגוונים ולרווחה עירונית לסוגיה - מסחר ותעסוקה קרובים לבית, פארקים, מוסדות חינוך ויצירת מרחב עירוני תוסס וזמין ובהשתנות מתמדת.

יודן רופא – מרצה בכיר לתכנון ועיצוב עירוני, אוניברסיטת בן-גוריון בנגב

ד"ר יודן רופא הוא אדריכל ודוקטור בתכנון ערים מאוניברסיטת קליפורניה בברקלי. מחקריו עוסקים בעיצוב אורבני, מיפוי קוגניטיבי ותחושות אנשים בסביבות מגורים, תכנון ועיצוב רחובות והקשר בין תחבורה ושימושי קרקע. בעברו שימש ד"ר רופא כראש תחום תכנון אורבני במשרד הבינוי והשיכון. היה ממקימי עמותת "מרחב" התנועה לעירוניות בישראל, ושירת כחבר בוועד המנהל שלה עד לאחרונה. כיום משמש ד"ר רופא כמרצה בכיר לתכנון ועיצוב עירוני באוניברסיטת בן-גוריון בנגב, ומלמד בתכנית ללימודי סביבה שבבית הספר הבינלאומי ללימודי מדבר ע"ש אלברט כץ, ובתכנית לתכנון ערים ואזורים במחלקה לגיאוגרפיה ופיתוח סביבתי.

אופיר כהן – מתכנן תחבורה, רוס הנדסת תחבורה בע"מ

אופיר כהן הוא מתכנן תחבורה עם נסיון עשיר בתכנון וקידום תחבורה בת קיימא בארץ ובעולם. אופיר הינו חבר מת"ל – המנהלת לתכנון תחבורה עבור משרד התחבורה. במסגרת עבודתו מקדם אופיר מערכות תחבורה בת קיימא בארץ. אופיר עבד על פרויקטים של פיתוח מערכות תחבורה ציבורית במזרח אירופה, אפריקה ואסיה עבור הבנק העולמי, האיחוד האירופאי, ממשלות ולקוחות פרטיים בעולם. אופיר הוא בעל תואר ראשון בהנדסת מחשבים ותואר שני בגאוגרפיה, הוא גר בת"א ומרבה להתנועע באופניים ברחבי גוש דן.

להרשמה: tru@post.tau.ac.il